



## **7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg**

Maastricht, oktober '24

## Onze beleidskaders

Het vigerende beleidskader is het beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg'. De 'Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027' is gelijktijdig met het beleidskader vastgesteld. Daarnaast wordt het 'Ontwikkelplan OV Limburg' in 2024 geactualiseerd. Dit betreft, net als de Nota infrastructurele kapitaalgoederen, het verdiepend beleid rondom onze wettelijke taken.

- Een bereikbaar en toegankelijk Limburg
- Nota infrastructurele kapitaalgoederen 2024 - 2027

## Van beleidskader naar uitvoering

Op verzoek van de Provincie en het Ecorys-rapport breidt Arriva het openbaar vervoer in Limburg uit, zodat er meer dorpen aangesloten worden op het bus-netwerk. Deze afspraken worden vastgelegd in het vervoersplan voor 2025. Ook wordt de toegankelijkheid en betaalbaarheid van het OV verbeterd: er is voor 60.000 Limburgers gratis openbaar vervoer mogelijk in de daluren voor mensen met een laag inkomen (Dal Vrij Limburg) én vanaf dit najaar wordt er gratis OV voor kinderen tot 12 jaar mogelijk en korting voor jongeren tussen 12-18 jaar tot maximumkosten van 50 euro per maand.

Het college blijft zich daarnaast inzetten voor gedragsveranderende projecten en interventies in het verkeer. Met de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg is er een meerjarig programma (2025-2028) opgesteld en er is gecontinueerde steun voor de uitvoeringsorganisaties Zuid-Limburg Bereikbaar, Midden-Limburg Bereikbaar en Trendsportal. De regeling 'verkeersactieve school' wordt verlengd samen met de gemeenten.

Het heeft even geduurd, maar sinds 30 juni 2024 rijdt de Drielandentrein in onze euregio. Ook is er voortgang bij de Maaslijn waar de voorbereidende onderzoeken lopen en de bouwwerkzaamheden mogelijk al kunnen starten in 2025. Tot slot is er als het gaat om fundraising en het benutten van Europese middelen ook succes. We hebben in januari Europese subsidie aangevraagd voor de Limburgse binnenhavens Stein (inclusief multimodale corridor naar Chemelot) en de Beatrixhaven in Maastricht. Deze aanvraag van het subsidie is in juli 2024 met een bedrag van € 24 mln. gehonoreerd.

Deze voortgangsrapportage laat zien dat onze beoogde resultaten op koers liggen: de indicatoren Kwaliteit en Tijd staan op groen. Met uitzondering van onze planning bij mobiliteit. Ook zien wij dat het nodig is om de begroting financieel bij te sturen. In het kader van een realistische begroting faseren wij budgetten van 2024 naar 2025. Daarom staan diverse Geld-indicatoren op oranje.

## Wat willen we bereiken?

### 7.1. Mobiliteit en bereikbaarheid

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiligere Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van mobiliteit en bereikbaarheid streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023.

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

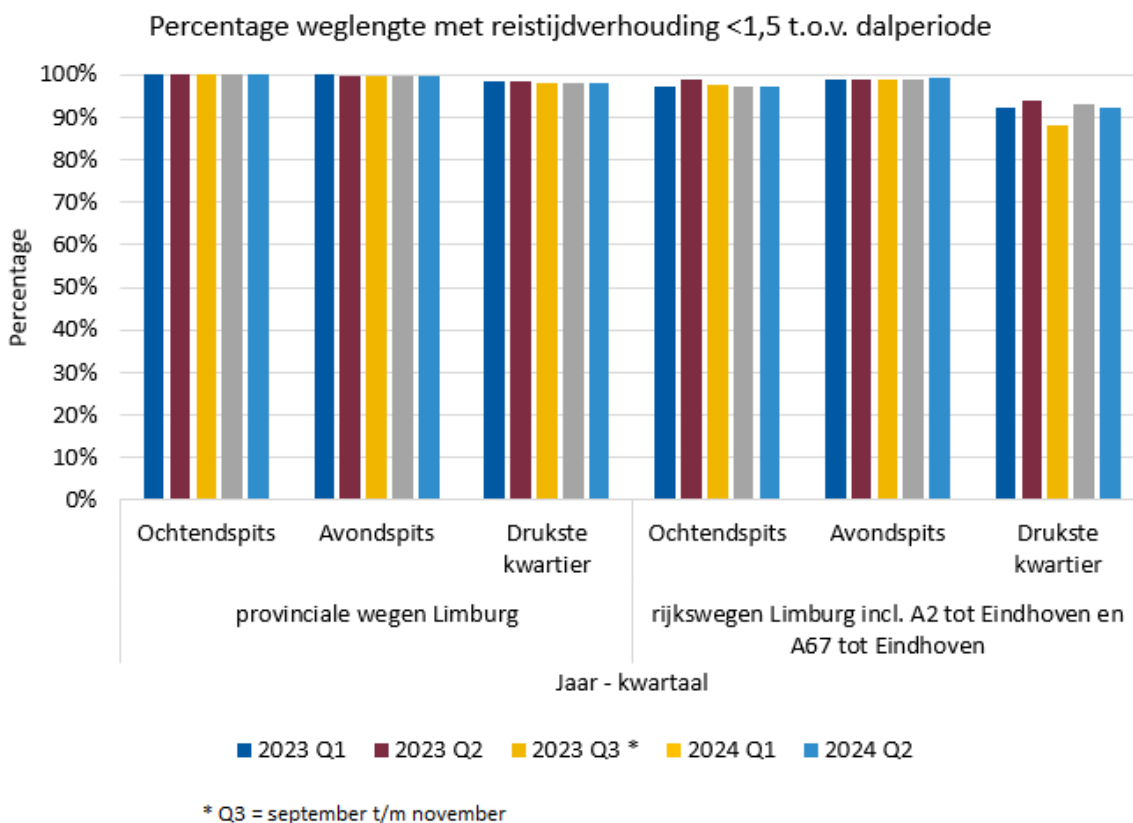
## Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

### Indicatoren bij 'in 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023'

Indicator D\_56a: Reistijdverhouding tussen daluren en spitsen (percentage weglengte met reistijdverhouding <1,5 t.o.v. dalperiode)

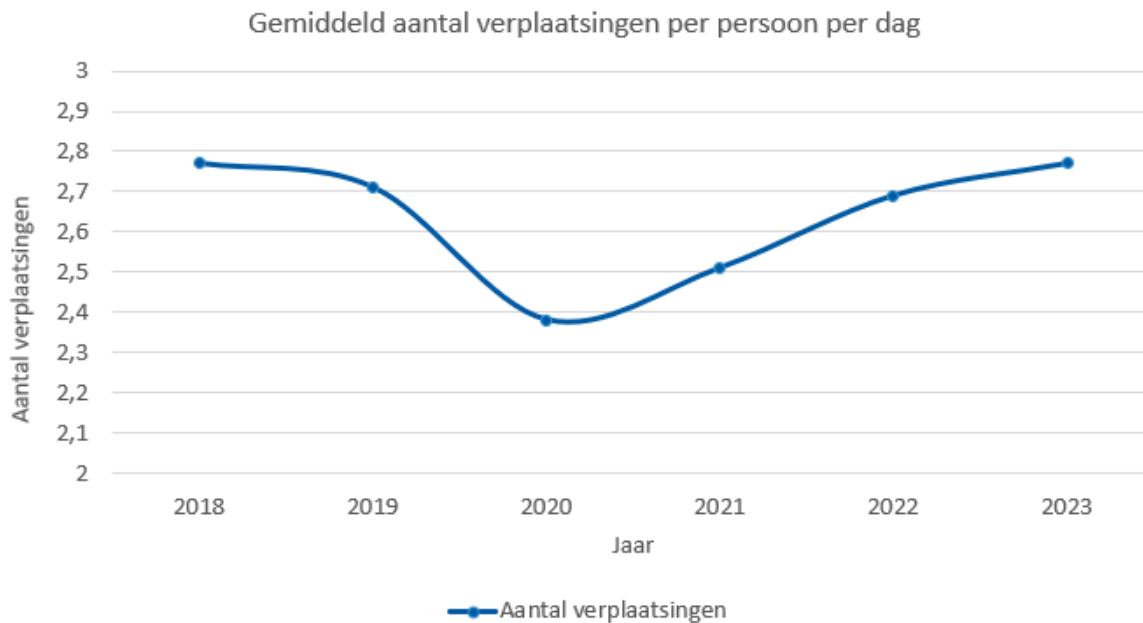
Bron: NDW Floating Car Data



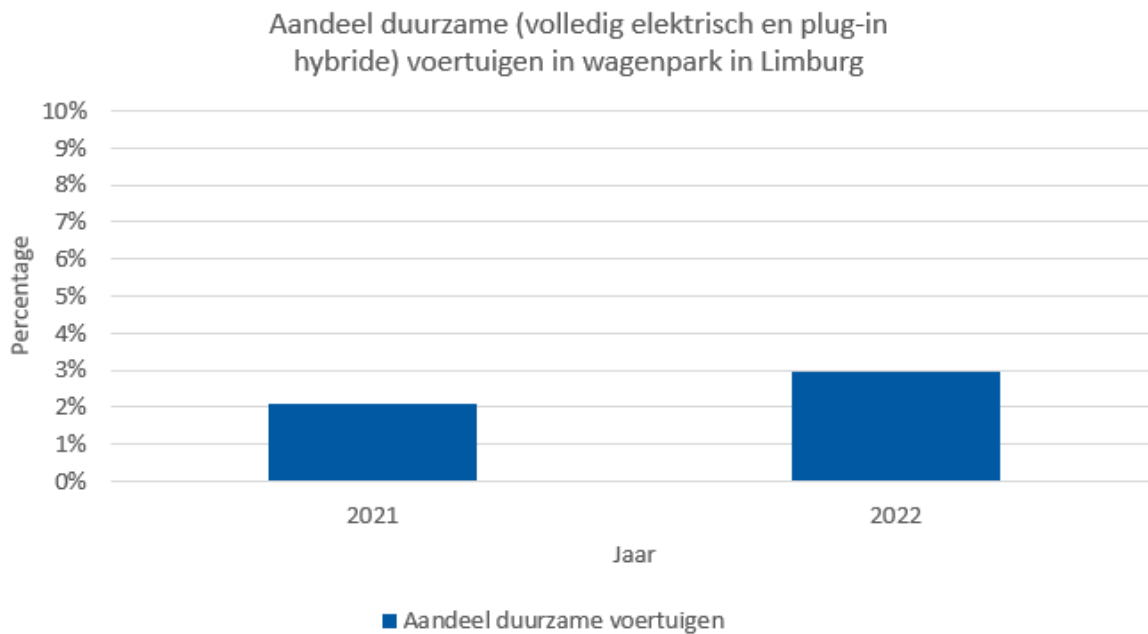
### Indicatoren bij 'in 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023'

Indicator D\_53a: Aantal verplaatsingen per persoon per dag in Limburg.

Bron: CBS

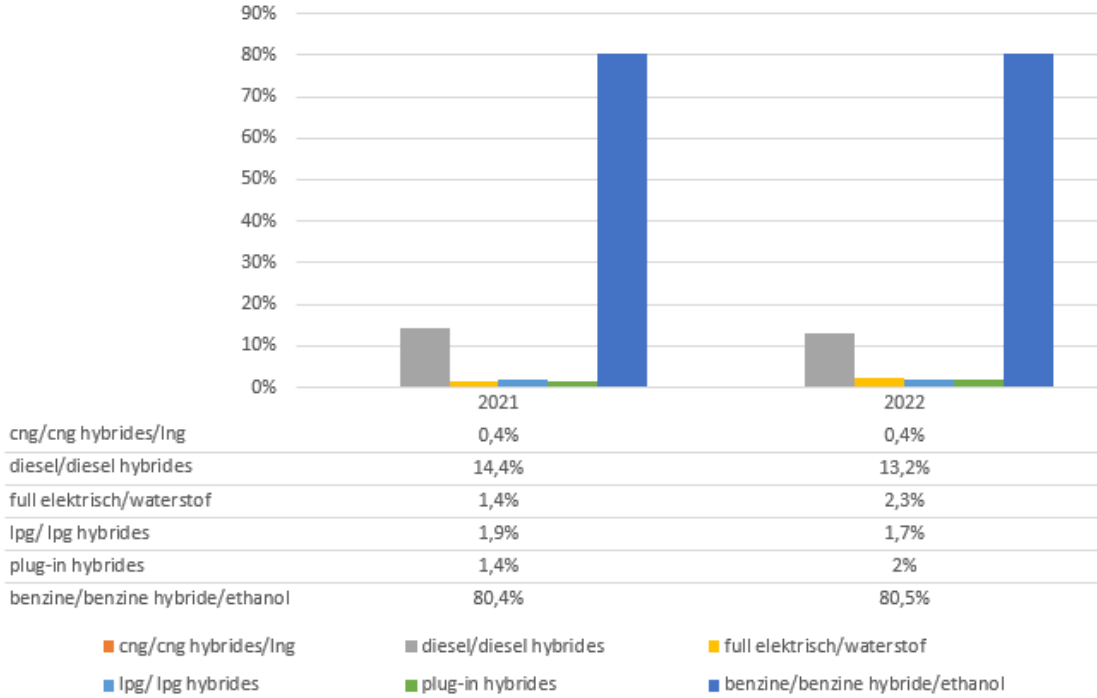


Indicator D\_53b: Aandeel duurzame (volledig elektrisch en plug-in hybride) voertuigen in wagenpark in Limburg .  
Bron: CBS



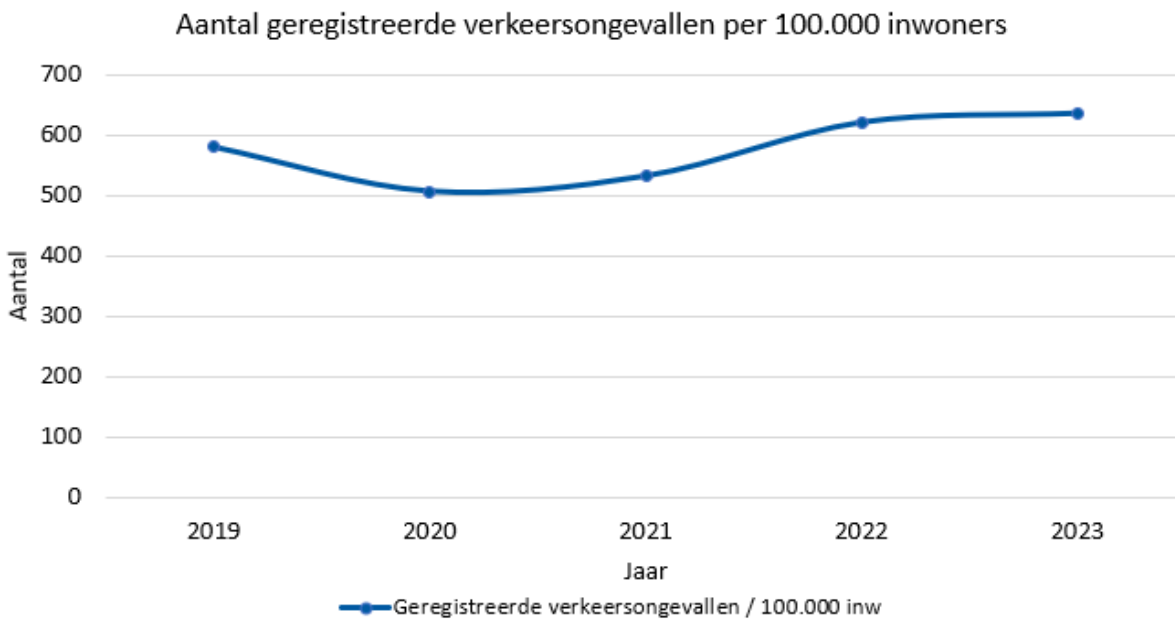
Indicator D\_53c: Aandeel kilometers duurzame voertuigen (volledig elektrisch en plug-in hybride).  
Bron: CBS

Aandeel kilometers duurzame voertuigen - Provincie Limburg

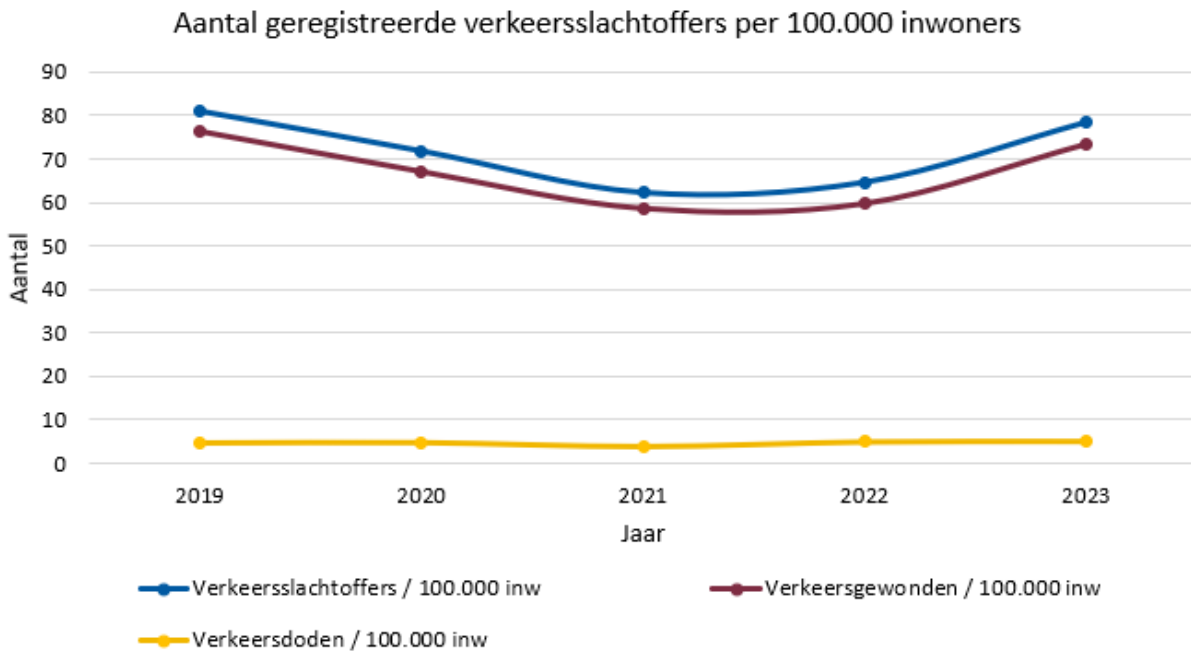


**Indicatoren bij 'in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023'**

Indicator D\_54a: Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners.  
Bron: SWOV



Indicator D\_54b: Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.  
Bron: SWOV



## Wat gaan we daarvoor doen?

### 7.1.1. Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma

#### Omschrijving

We werken aan onze structurele beleidsvoorbereidende taken, waaronder monitoring, verkeers- en vervoersmanagement en verkeersveiligheid, en zijn aan de slag met een nieuwe mobiliteitsvisie 2050. Daarnaast werken we aan regionale mobiliteitsopgaven zoals gedragsbeïnvloeding en logistiek.

In het kader van de Verkeersactieve school zijn acties uitgevoerd op Limburgse onderwijsinstellingen. De voorbereiding voor het vervolg van de Verkeersactieve school vanaf 2025 zijn getroffen.

Het project “Inzicht in reisgedrag” is gestart. Het dashboard hiervoor is door de opdrachtnemer opgeleverd en de inwinning van de data is gestart. De deelnemers hiervoor worden op dit moment nog steeds geworven.

Met de regio's Noord-, Midden- en Zuid-Limburg zijn afspraken gemaakt over structurele gedragsverandering (zowel personen als goederen). O.a. werkgevers zijn benaderd om het mobiliteitsgedrag van werknemers te verduurzamen. De eerste fietsstimuleringscampagnes zijn uitgevoerd.

## **Kwaliteit**

Wij zijn tevreden als we in 2024 gestart zijn met het opstellen van de mobiliteitsvisie 2050, die we afstemmen met onze partners. Daarnaast borgen wij structureel de Limburgse belangen in nationale programma's, waarin we Limburgse mobiliteitsopgaven onder de aandacht brengen (bijv. gedragsbeïnvloeding in het landelijke programma Mobiliteitstransitie). Op het gebied van monitoring en data zijn onze verkeersmeetnetten van voldoende kwaliteit om als input te dienen voor onze beleidsprocessen. Om de verkeersveiligheid te verbeteren zetten we ook in op gedragsbeïnvloeding, eventuele aanpassing van infrastructuur (zie 7.2.1.) en handhaving. In 2024 verlengen wij daarom onze samenwerking met de Limburgse gemeenten voor de verkeersactieve school en zijn we tevreden als het aantal deelnemende scholen is toegenomen. In 2024 voeren we samen met de gemeenten (via de drie Limburgse uitvoeringsorganisaties) fietsstimuleringscampagnes uit en zetten we in op een structurele gedragsverandering (zowel personen als goederen) via de doelgroepenbenadering, waarmee we doorstroming verbeteren (afname autoverkeer), en CO2-uitstoot voorkomen.

## **Kwaliteit (indicator)**



## **Tijd**

De mobiliteitsvisie 2050 verwachten we in 2025 op te leveren. Het borgen van de Limburgse belangen in nationale programma's is een continu proces, evenals het inwinnen van data en het op orde houden van onze verkeersmeetnetten. De samenwerkingsovereenkomsten die we gaan sluiten met gemeenten voor de verkeersactieve school zijn voor het eind van het jaar gereed. De subsidieregeling doortrappen loopt reeds in 2024. De fietsstimuleringscampagnes en doelgroepenbenadering worden jaarlijks uitgevoerd.

Voor twee fietsprojecten worden in 2024 nog geen provinciale subsidies verleend. Het betreft de fietsverbinding fietsbrug Roermond - Leudal en fietsverbinding station Roermond - bedrijventerrein Roerstreek. De financiële haalbaarheid van de fietsbrug wordt door de regio nog onderzocht. Voor de fietsverbinding naar het bedrijventerrein wordt op uitsluitel van de Belgische overheid gewacht, omdat de fietsverbinding het traject van de voormalige treinverbinding IJzeren Rijn volgt.

## **Tijd (indicator)**



## **Geld**

## **Nieuw**

*Stimulering Veilig, slim, doelmatig en duurzaam gebruik*

Het Rijk heeft op 5 juli 2024 een specifieke uitkering toegekend in het kader van de Tijdelijke regeling stimulering Veilig, slim, doelmatig en duurzaam gebruik mobiliteitsinfrastructuur (2023-2027). De beschikking van 5-7-2024 is inmiddels ontvangen. Het toegekende bedrag van € 2,40 mln. is zowel als last en baat opgenomen in de Najaarsnota 2024 (€ 2,05 mln.) en de Begroting 2025 (€ 0,35 mln.).

#### *Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding*

Gedeputeerde Staten hebben op 11 juni 2024 besloten tot het aangaan van de Samenwerkingsovereenkomst Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg 2025-2028 en hiervoor een totale bijdrage van € 0,50 mln. beschikbaar te stellen. De provinciale bijdrage wordt gedekt uit regulier exploitatiebudget Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid (€ 0,08 mln. in 2024, € 0,13 mln. in 2025, 2026 en 2027 en € 0,04 mln. in 2028). De financiële consequenties vanaf 2025 worden verwerkt in de begroting 2025.

#### *Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuid*

De Provincie Noord-Brabant heeft een subsidie van € 0,25 mln. toegekend aan de Provincie Limburg voor het project Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuid. Deze middelen zijn beschikbaar gesteld door het Rijk aan de Provincie Noord-Brabant voor de regio Zuid en worden hiermee beschikbaar gesteld aan de Provincie Limburg. Deze subsidie is bedoeld voor het inzetten van één of meerdere personen voor het verder ontwikkelen en opschalen van de bedrijvenaanpak en het ontwikkelen van een publiek toegankelijk logistiek (snel)laadnetwerk, conform RAL Zuid 2024-2030. Hiervoor is in de Begroting 2024 een bedrag van € 0,06 mln. en in de Begroting 2025 € 0,19 mln. zowel als last en baat opgenomen.

### **Fasering**

#### *Fietsprojecten*

Voor twee fietsprojecten in Roermond wordt een bedrag van € 5,50 mln. gefaseerd. Zie bovenstaande toelichting onder het kopje Tijd.

#### *Digitalisering*

De afgelopen jaren hebben de Limburgse wegbeheerders, met ondersteuning van het RDT, forse stappen gezet in het op orde brengen van de mobiliteitsdata. Het organiseren van de digitaliseringsopgave is een complexe opgave, die wordt vergroot door de inwerkingtreding van de Europese ITS directive in 2025. In het kader van de nationale bestuurlijke afspraken (BO MIRT) blijft de Provincie zich inzetten om gemeenten te ondersteunen in het organiseren van de borging en ontsluiting van mobiliteitsdata. Hiervoor worden de middelen voor digitalisering gefaseerd en € 0,30 mln. overgeboekt naar 2025.

#### *SmartwayZ.NL*

SmartwayZ.NL is een programma, waarin we, tot en met 2027, samen met de Provincie Noord-Brabant, het Rijk (IenW en RWS) werken aan slimme mobiliteitsoplossingen. Voor dit programma is met de Provincie Noord-Brabant een samenwerkingsovereenkomst afgesloten, waarin de tussen Partijen in het BO MIRT 2015 gemaakte afspraken en inzet van middelen (tot en met 2023) zijn vastgelegd. Het restant van 2024 moet op basis van de gemaakte afspraken beschikbaar blijven voor het totale programma. Hiervoor wordt een bedrag van € 0,42 mln. overgeboekt naar 2025.

#### *Dwarsverbindingen (A2 t Vonderen)*



In verband met de garantstelling heeft de Provincie een bedrag van € 0,75 mln. gereserveerd voor de dwarsverbindingen over de A2 bij t Vonderen. Dit bedrag was gereserveerd in 2025. In verband met de start van de voorbereidende werkzaamheden in 2024 is dit bedrag nodig. Daarom wordt dit bedrag uit 2025 naar 2024 overgeboekt. Dekking van dit bedrag vindt plaats uit de Reserve Bereikbaarheidsmiddelen.

## Geld (indicator)



## Samenvatting

De uitvoering van de geplande activiteiten ligt op koers.

- Op 25 juni 2024 heeft het college van Gedeputeerde Staten ingestemd met de aanpak voor de toekomstvisie 2050;
- Onze verkeersmeetnetten leveren data op basis waarvan we ons beleid monitoren;
- Op 11 juni 2024 heeft het college van GS besloten tot het aangaan van nieuwe samenwerkingsovereenkomsten voor de Doelgroepenaanpak Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid Limburg 2025-2028 en de Verkeersactieve school 2025-2028;
- De uitvoeringsorganisaties Zuid-Limburg Bereikbaar, Midden-Limburg Bereikbaar en Trendsportal voeren fietsstimuleringscampagnes uit en benaderen verschillende doelgroepen om de doorstroming te verbeteren en CO2-uitstoot te voorkomen.

## Wat willen we bereiken?

### 7.2. Openbaar vervoer en wegbeheer

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van het openbaar vervoer en wegbeheer streven we deze collegeperiode de volgende doelstellingen na:

- in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023;
- in 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023;
- in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023;
- in 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

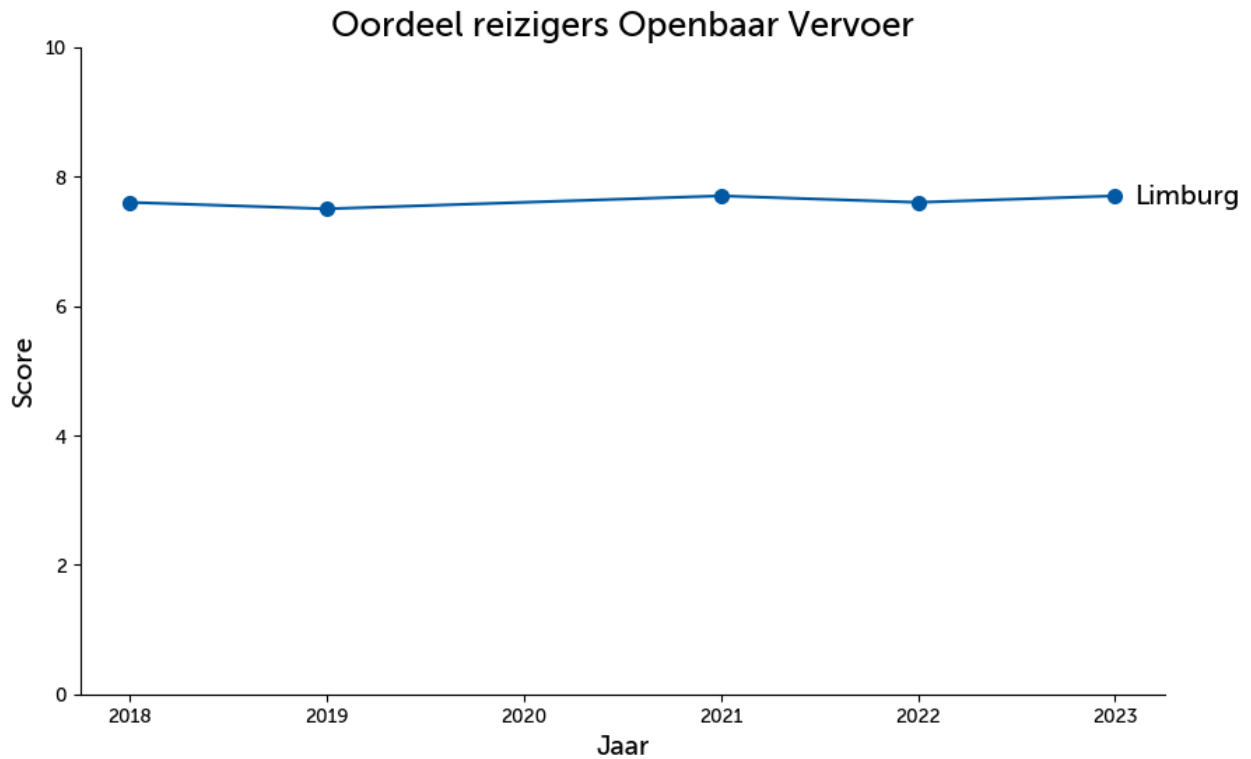
## Wat merkt de Limburger ervan?

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode. Hierbij is de Provincie natuurlijk ook afhankelijk van partners en andere autonome ontwikkelingen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

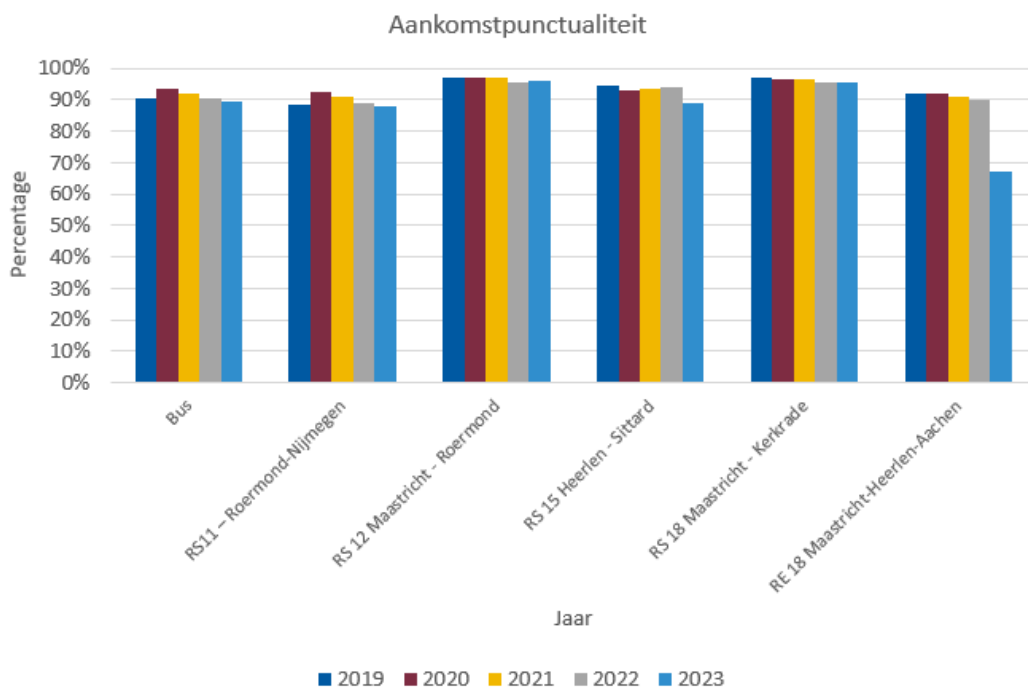
**Indicatoren bij 'in 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023'**

Indicator D\_55a: Algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg (per OV-autoriteit, per OV-vervoerder) (BBV).

Bron: Klantenbarometer (CROW-KPVV)

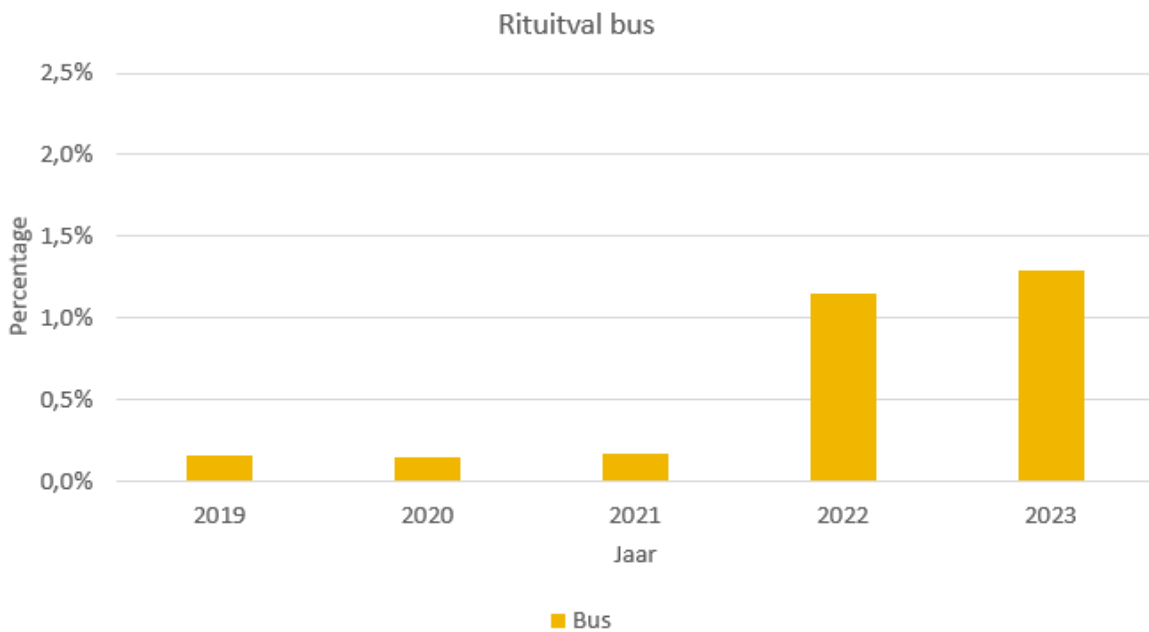


Indicator D\_55c: De mate (%) waarin bussen of treinen op tijd aankomen op een knooppunt of eindpunt.  
Bron: Arriva



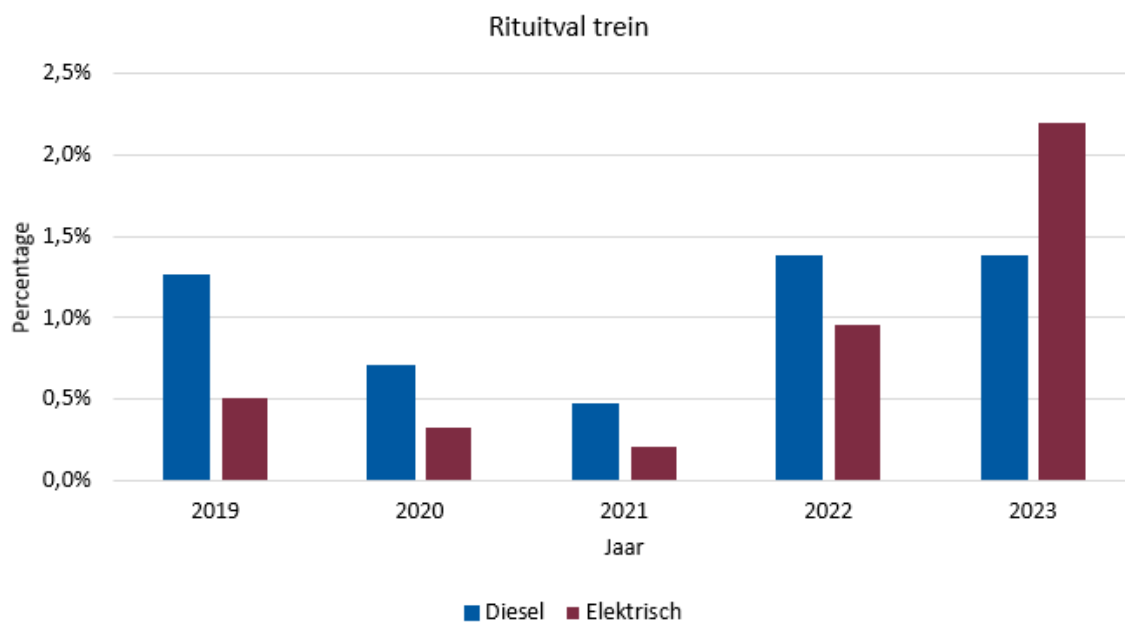
*Hier weergegeven punctualiteit per jaar is het gemiddelde over alle maanden van het betreffende jaar.  
Dit zijn de niet-gecorrigeerde totalen, hier komt nog een correctie op in de afrekening indien deze onder de norm presteert.*

Indicator D\_55da: Prestatie indicatoren over rituitval bus.  
Bron: Arriva



*De totalen zijn exclusief stakingsuitval en overmacht valt in deze onder niet-verwijtbaar.  
De getoonde totalen zijn het aantal niet-vervangen uitgevallen DRKM's.*

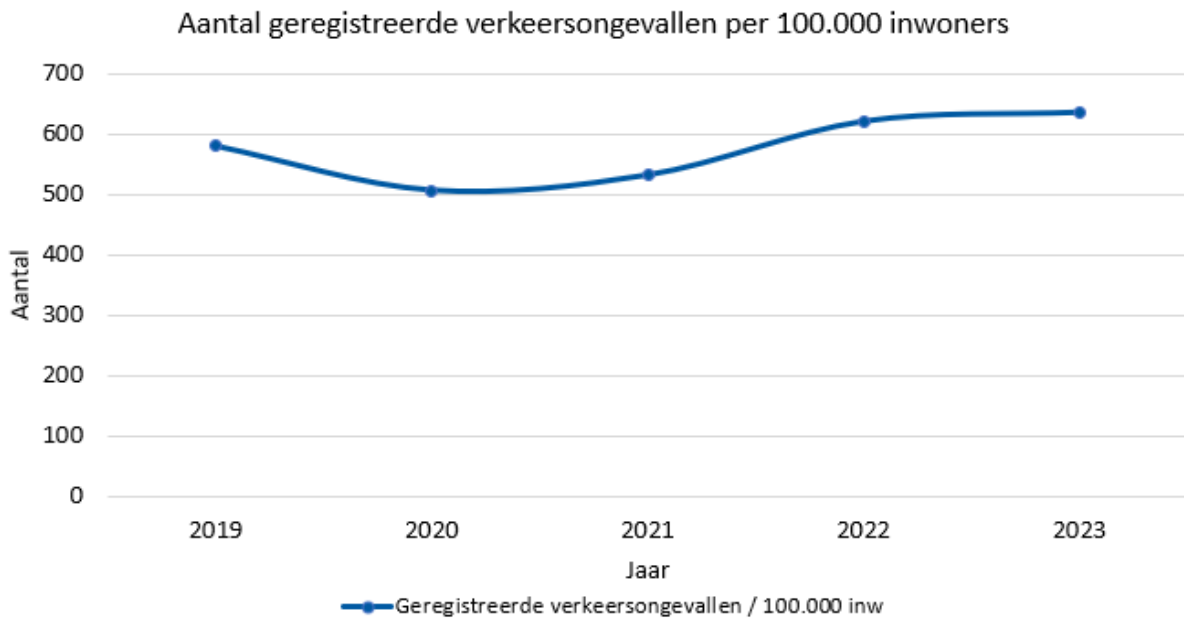
Indicator D\_55db: Prestatie indicatoren over rituitval trein.  
Bron: Arriva



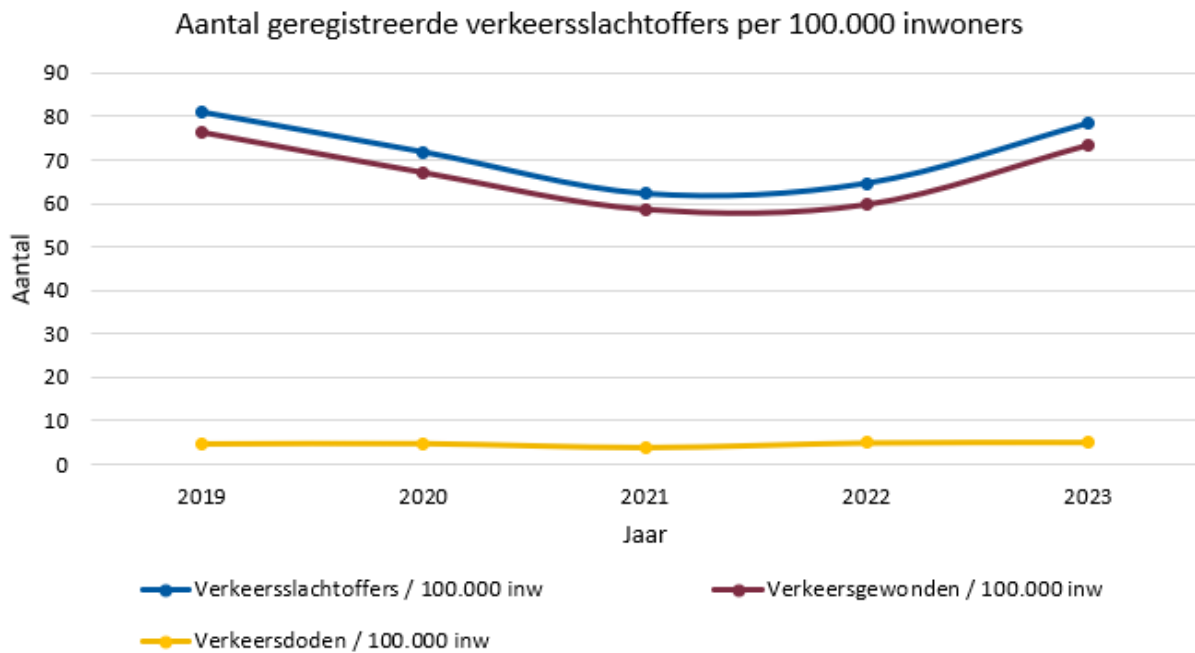
*De totalen zijn exclusief stakingsuitval en overmacht valt in deze onder niet-verwijtbaar.  
De getoonde totalen zijn het aantal niet-vervangen uitgevallen DRKM's.*

### Indicatoren bij 'in 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023'

Indicator D\_54a: Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners.  
Bron: SWOV



Indicator D\_54b: Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.  
Bron: SWOV



**Wat gaan we daarvoor doen?**

### 7.2.1. Infrastructuur

#### Omschrijving

##### Basis op orde in het wegbeheer

De nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027, met daarin vastgelegd het gewenste kwaliteitsniveau 'Basis' voor beheer en onderhoud van wegen, kunstwerken en andere infrastructurele kapitaalgoederen is 26 april 2024 vastgesteld. Het provinciale infrastructurele areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis'.

De onderhouds- en vervangingsplanning van verhardingen en civiele kunstwerken is ook het moment om ingrepen uit het functioneel, natuurinclusief, administratief en duurzaam-circulair kader mee te nemen. In de periode 2024-2027 wordt het onderhoud voor wat betreft het functioneel kader zoveel mogelijk gecombineerd met de inrichtingseisen uit de Leidraad Inrichting Provinciale infrastructuur (LIPI).

In 2024 geven we uitvoering aan deze nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027 en we continueren de uitvoering van de reeds opgenomen weginfrastructuurprojecten in het IPML. En we geven uitvoering aan de genomen besluiten over (snel)fietspaden uit het beleidskader Focus op fiets 2020-2023.

De volgende projecten zijn in 2024 inmiddels (technisch) opgeleverd:

- N271 Plasmolen Mook;
- N271 Ronde Well;
- Bushaltes op orde;
- N278 Fommestraat.

*Rol Provincie: procesmanager, partner*

#### Kwaliteit

De beschikbare middelen worden geprogrammeerd op basis van onderhoudsprioriteit waarbij conform de CROW-onderhoudssystematiek het onderhoudsniveau 'Basis' van de provinciale arealen wordt geborgd.

Alle beheersmatig geprogrammeerde onderhoudsactiviteiten worden uitgevoerd binnen de kaders van tijd en geld.

In 2027 is minimaal 1,4 miljoen m2 deklaag aangebracht, waarvan minimaal 900.000 m2 geluidsreducerend en waarvan min. 200.000 m2 met recyclingasfalt.

In 2027 is 700 km lengtemarkering en 90.000 m2 figuratie aangebracht.

In 2027 zijn 800 nieuwe bomen aangeplant.

In 2027 zijn 350 stuks conventionele verlichtingsarmaturen vervangen door LED-armaturen waardoor eind 2027 alle armaturen voorzien zijn van LED.

In 2027 zijn minimaal 100 stalen lichtmasten vervangen door botsvriendelijke masten.

In 2027 is minimaal 38 km geleiderailconstructie vervangen en minimaal 10 km nieuwe geleiderail geplaatst.

In 2027 zijn minimaal 16 verkeersregelinstallaties vervangen.

In 2027 zijn 13 weginfrastructuurprojecten uit het IPML gerealiseerd.

In 2027 zijn 7 projecten uit het beleidskader "Focus op de fiets" gerealiseerd.

### **Kwaliteit (indicator)**



### **Tijd**

Het beheren en onderhouden van de provinciale infrastructuur is een continu proces conform de onderhoudsprogrammering die is opgenomen in de verplichte paragraaf 'Onderhoud kapitaalgoederen' als onderdeel van de programmabegroting 2024.

### **Tijd (indicator)**



### **Geld**

### **Vrijval**

In de overeenkomst inzake overdracht van beheer, onderhoud en eigendom van een wegvak in de N270 van de Provincie Limburg naar de gemeente Venray was een passage opgenomen over het risico ten aanzien van bodemsanering. Inmiddels is het project geheel afgerond, waarbij geen omvangrijke bodemverontreiniging is gebleken. Daarmee kan het hiervoor gereserveerde bedrag (€ 0,20 mln.) komen te vervallen en beschikbaar blijven in de Reserve Bodemsanering.

### **Investeringskredieten**

In de Najaarsnota (Financieel voorstel) wordt een investeringsbesluit ter vaststelling voorgelegd voor:

- investeringen van de infraprojecten, waarover op 26-4-2024 door PS is besloten (motie infra in control);
- afronding van twee projecten waarvoor we Rijksmiddelen hebben ontvangen;
- afronding van een project voor vervangingsinvesteringen t/m 2023 (OMOP, Overeenkomst Met Open Posten).

In de begroting is middels een stelpost rekening gehouden met de kapitaallasten van de in het investeringsbesluit opgenomen infraprojecten. Dit heeft geen consequenties voor het begrotingsresultaat.



## Administratief

Voor de uitbreiding van de vaste formatie zijn extra salariskosten (€ 0,16 mln.) structureel nodig. Besloten is dit te dekken uit reguliere exploitatiemiddelen.

## Geld (indicator)



## Samenvatting

De uitvoering van de geplande beheer- en onderhoudsactiviteiten voortvloeiend uit de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen 2024-2027, die benodigd zijn om het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis te borgen, ligt op koers.

### 7.2.2. Openbaar vervoer

## Omschrijving

De Provincie Limburg is concessieverlener van het regionale openbaar vervoer in Limburg. Arriva is sinds december 2016 concessiehouder en verzorgt sindsdien het regionale trein- en busvervoer in Limburg.

We willen een aantrekkelijk, duurzaam en toegankelijk openbaar vervoer met goede aansluitingen en actuele reisinformatie. Het Limburgse openbaar vervoersysteem is een vitaal basiselement binnen de Limburgse mobiliteit en de transitie naar een duurzaam mobiliteitssysteem.

Anno 2024 is de nasleep van de coronapandemie nog steeds voelbaar in het openbaar vervoer. Het aantal reizigers in het openbaar vervoer in Limburg is lager dan in 2019. Hierdoor staat de concessie onder (financiële) druk. Ook in 2024 blijft dit een opgave.

Wij werken in 2024 aan:

- Arriva blijft volgens de concessieafspraken uitvoering geven aan de concessie;
- In 2024 is het Ontwikkelplan OV geactualiseerd;
- In 2024 is de mogelijke invoering van Dal Vrij Limburg (voorheen de 'Meedoenpas') onderzocht;
- In 2024 is een regionaal uitvoeringsprogramma beschikbaar dat invulling geeft aan de afspraken uit het bestuursakkoord Toegankelijkheid;
- In 2024 is de mogelijkheid om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden onderzocht;
- In 2024 zijn er structurele financieringsafspraken met het Rijk gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025.

De internationale verbindingen, waaronder de Drielandentrein, zijn opgenomen onder product 7.3.1.

Met het vaststellen van het Statenvoorstel Dal Vrij Limburg kan de effectieve uitrol van dit product, waarbij we Limburgers tot 100% van het sociaal minimum gratis openbaar vervoer in de daluren kunnen bieden,

samen met de gemeenten verder worden ingevuld. In samenhang hiermee zal Arriva de dienstregeling in stand houden en vanaf december gaan opschalen.

*Rol Provincie: bevoegd gezag, toetser, financier, partner*

## **Kwaliteit**

Wij zijn tevreden wanneer:

- Het openbaar vervoer volgens de in het contract gemaakte afspraken rond kwaliteit is uitgevoerd, zoals punctualiteit, rituitval, etc.;
- Het Ontwikkelplan OV Limburg is geactualiseerd. Onderdelen zijn de ontwikkelingen op het gebied van trein- en busverbindingen, knooppunten en de toekomstbestendig ontwikkeling van het openbaar vervoer;
- Dal Vrij Limburg (voorheen de 'Meedoenpas') is onderzocht en de gefaseerde invoering is gestart;
- Een regionaal uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid is vastgesteld waarmee we invulling geven aan onderwerpen als het verbeteren van reisinformatie, de inzet van OV-ambassadeurs, reisassistentie en de toegankelijkheid van haltes;
- We de mogelijkheden hebben onderzocht om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden;
- We structurele financieringsafspraken met het Rijk hebben gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025.

## **Kwaliteit (indicator)**



## **Tijd**

Het concessiebeheer en het ontwikkelen van het Limburgse openbaar vervoer is een continu proces.

De onder 'omschrijving' genoemde onderwerpen worden in 2024 afgerond.

## **Tijd (indicator)**



## **Geld**

Het Rijk heeft drie decentralisatie-uitkeringen via de Meicirculaire Provinciefonds 2024 toegekend inzake het openbaar vervoer toegekend aan de Provincie Limburg. Het betreft:

- voorkomen tariefstijging € 6,93 mln. (vanuit Motie Bikker c.s.);
- in stand houden en verbeteren kwaliteit OV-aanbod € 6,99 mln. (vanuit Motie Bikker c.s.);
- compensatie van de herijking studenten OV-reisproduct € 9,35 mln.

De uitkeringen zijn zowel als last en baat opgenomen in de Begroting 2024 en hebben geen consequenties voor het resultaat.

## Geld (indicator)



## Samenvatting

De uitvoering van de geplande activiteiten ligt op koers:

- Het Regionaal Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid is inmiddels vastgesteld waarmee we invulling geven aan onderwerpen als het verbeteren van reisinformatie, betrokkenheid ervaringsdeskundigen, reisassistentie en de toegankelijkheid van haltes. Dit is op 21 mei 2024 met PS gedeeld;
- Het voorstel rond Dal Vrij Limburg is door PS op 26 april 2024 vastgesteld;
- Over de inzet van de middelen uit de motie Bikker inzake het voorkomen van de tariefstijging in 2024 bent u op 6 december 2023 geïnformeerd;
- Over de compensatie inzake de herijking van het studenten-OV bent u op 9 juli 2024 geïnformeerd;
- We hebben de mogelijkheden onderzocht om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden;
- Rondom structurele financieringsafspraken voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025 zetten we in op afspraken in het BO-MIRT 2024, dat naar alle waarschijnlijkheid in het najaar plaatsvindt;
- De extra middelen die beschikbaar zijn gesteld door het rijk middels de motie Bikker en rond de herijking van het Studenten-OV, bieden noodzakelijke ruimte om de betaalbaarheid en kwaliteit van het openbaar vervoer in stand te houden;
- De OV-concessie wordt voortdurend gemonitord.

## Wat willen we bereiken?

### 7.3. Limburg nationaal en internationaal verbinden

We werken aan een bereikbaarder en verkeersveiliger Limburg voor iedereen. Daarmee dragen we bij aan een duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker mobiliteitssysteem.

Ten aanzien van Limburg nationaal en internationaal verbinden streven we deze collegeperiode de doelstellingen zoals geformuleerd voor product 7.1. na.

### Wat merkt de Limburger ervan?

De doelstellingen en indicatoren voor product 7.3 zijn gelijk aan product 7.1.

#### 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

## **Wat gaan we daarvoor doen?**

### *7.3.1. Limburg nationaal en internationaal verbonden*

#### **Omschrijving**

We werken aan de nationale en internationale bereikbaarheid van Limburg. Dit doen we door in te zetten op de aanpassing en/of realisatie van (grensoverschrijdende) spoorverbindingen, snelwegen en vaarwegen. De tijdige realisatie van de Maaslijn heeft daarbij onze prioriteit. Verder werken we aan de Drielandentrein, Intercity (Randstad)-Eindhoven-Heerlen-Aachen, Weert-Hamont-Antwerpen en de Intercity tussen Eindhoven, Venlo en Düsseldorf. Voor het vervoer over de weg gaat het over de verbreding van de A2 tussen Het Vonderen en Kerensheide, Knooppunt Zaarderheiken, de A67 en de doorstroming op de A2 tussen Weert en Eindhoven. Tot slot lobbyen we voor de bereikbaarheid van Limburg over het water en zetten we in op de uitbreiding van onze binnenhavens. Dit doen via de samenwerking met de binnenhavens in Blueports.

De Provincie Limburg is toegetreden tot het Project SPIES (Shore Power in European Shipping), gericht op het ontwikkelen van een Europees netwerk voor walstroom.

*Rol Provincie: belangenbehartiger, subsidiënt*

#### **Kwaliteit**

Wij zijn tevreden als de reiziger zich ongehinderd over de grens kan verplaatsen met het openbaar vervoer. Daarnaast zijn wij tevreden als Limburg multimodaal bereikbaar is via de weg (o.a. A2-Weert-Eindhoven, A67), water (o.a. Julianakanaal en de Maas) en het spoor. Tot slot zetten we in op Rijks- en Europese cofinanciering voor de Limburgse mobiliteitsopgaven.

#### **Kwaliteit (indicator)**



#### **Tijd**

Voor de realisatie van bovengenoemde opgaven zijn we veelal afhankelijk van andere partijen, waaronder het Rijk. We voeren een stevige lobby richting Rijk en Europa om de projecten volgens planning te kunnen uitvoeren en afronden. Dit blijft een doorlopend proces.

#### **Tijd (indicator)**



## Geld

### Fasering

Een deel van de van Europa te ontvangen middelen voor de binnenvaart wordt lager bijgesteld in verband met een lagere realisatie van de projecten (vanwege juridische procedures) en de te verwachten afrekening in 2025. De oorspronkelijk geraamde bedragen worden in 2024 afgeraamd met een bedrag van € 12,99 mln. Een bedrag van € 0,80 mln. wordt zowel als last en baat overgeboekt naar 2025. Een bedrag van € 12,19 mln. wordt zowel als last en baat in 2024 afgeraamd.

### Geld (indicator)



### Samenvatting

De grensoverschrijdende bereikbaarheid van Limburg met het Openbaar Vervoer heeft continu onze aandacht, zodat de reiziger zich ongehinderd over de grens kan verplaatsen. Dit kunnen we niet alleen en hiervoor zijn we afhankelijk van onze partners. Door onze inspanningen samen met onze partners rijdt vanaf 30 juni de Drielandentrein van Aken via Heerlen en Maastricht naar Luik.

We hebben, gezamenlijk met het Limburgse bedrijfsleven, afspraken gemaakt met Minister Harbers over de bereikbaarheid van Limburg voor de binnenvaart tijdens de verruiming van het Julianakanaal tussen Berg aan de Maas en Born.

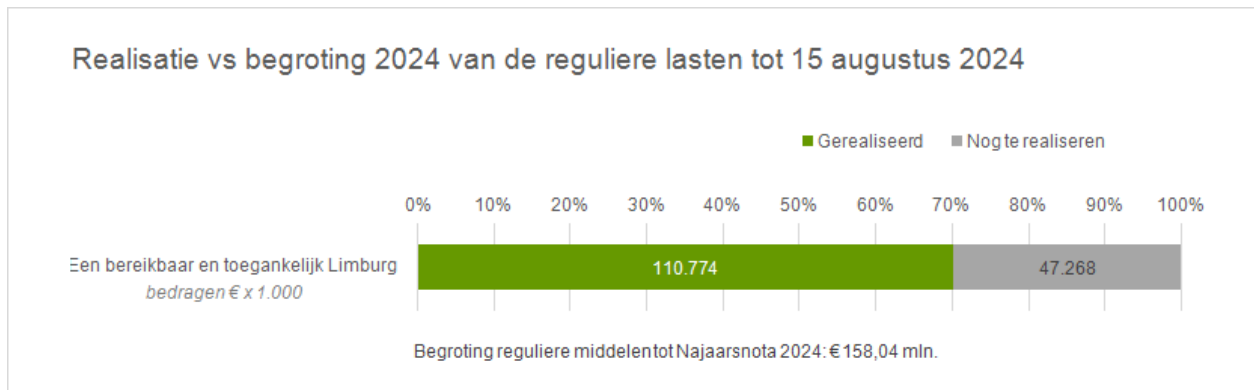
De Provincie Limburg is getreden tot het Project SPIES, gericht op het ontwikkelen van een Europees netwerk voor walstroom.

We hebben in januari Europese subsidie aangevraagd voor de Limburgse binnenhavens Stein (inclusief multimodale corridor naar Chemelot) en de Beatrixhaven in Maastricht. Deze aanvraag van het subsidie is in juli 2024 met een bedrag van € 24 mln. gehonoreerd.

### Uitvoering begroting 2024: budgetrealisatie

De lasten van de gewijzigde begroting 2024 voor dit programma tot aan de najaarsnota bedragen € 192,13 mln., bestaande uit € 158,04 mln. reguliere middelen, € 14,84 mln. personeelskosten en € 19,25 mln. kapitaallasten.

In onderstaande grafiek presenteren wij alleen de reguliere middelen vanwege de beïnvloedbaarheid van deze posten. Het betreft de bestedingen en juridische verplichtingen tot 15 augustus (gerealiseerd) en de op dat moment resterende vrije ruimte binnen de vastgestelde budgetten. De realisatie van de exploitatiemiddelen over 2024 bedraagt tot 15 augustus 2024 afgerond 70%. Van het resterende deel wordt bij deze najaarsnota in totaal een bedrag van € 6,60 (4%) mln. overgeboekt naar 2025 voor twee fietsprojecten en projecten voor het Europese project Rhombus (binnenvaart). Op basis van juridische procedures bij projectpartners gaat echter ook een Rhombus-subsidie niet door. Daarom zijn wij genoodzaakt dit budget, zowel de lasten als de baten, met € 12,19 mln. te laten vervallen.



Ook van belang is de herberekening van kapitaallasten. Deze volgen uit de afschrijvingen van investeringen die in de voorgaande dienstjaren hebben plaatsgevonden. Op basis van onderbestedingen in 2023 vallen de kapitaallasten in 2024 ruim € 3,8 mln. lager uit dan begroot. Ook dit is verwerkt in de begrotingswijziging.

De financiële doorlichting en de voorstellen leiden tot een aanpassing van de hier opvolgende 3e W-vraag: Wat mag het kosten?

### Wat mag het kosten?

In deze Najaarsnota 2024 wordt de begroting van het programma 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' bijgesteld op basis van bovenstaande voortgangsinformatie.

Er zijn geen aanvullende reguliere middelen nodig in 2024. Wel zetten wij ontvangen specifieke en decentralisatie-uitkeringen in. Hierdoor stijgen de lasten in dit programma met € 2,48 mln.

- een specifieke uitkering van het Rijk (€ 2,40 mln.) voor de Tijdelijke regeling stimulering Veilig, slim, doelmatig en duurzaam gebruik mobiliteitsinfrastructuur (€ 2,05 mln. in 2024 en € 0,35 mln. in 2025);
- decentralisatie-uitkeringen voor het OV (€ 23,28 mln.);
- van de Provincie Noord-Brabant € 0,06 mln. voor de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuid.

Daarnaast wordt in totaal een bedrag van € 6,54 mln. overgeboekt naar 2025. Ook vallen de kapitaallasten lager uit dan begroot. Tenslotte worden zowel de lasten als de baten met € 12,19 miljoen neerwaarts bijgesteld vanwege een lagere realisatie van het project Rhombus. Dit wordt veroorzaakt door knelpunten bij de partners.

Het gevolg van deze wijzigingen is dat het begrote uitgavenvolume van de begroting (lasten en stortingen in de reserves) van dit programma stijgt van € 205,50 mln. naar € 207,98 mln.

Voor nadere details verwijzen we naar de toelichtingen op product-niveau bij 'Wat gaan we daarvoor doen?', onderdeel Geld.

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Najaarsnota	Begrotingswijziging Najaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
Lasten			
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>			
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>			
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>			
60109 Reg Org Verkeersv Limb	854	-80	774
60523 Doelgroepenaanpak Gedragsbenvl Verkeersv	0	0	0
60540 SPUK Tijdel reg SVD mobiliteitsinfra 2327	0	2.052	2.052
60555 SPUK Regionale Aanpak Laadinfra Zuid E106B	0	63	63
67130 Procesmiddelen mobiliteit	160	0	160
67625 Samenwerking Blueports	35	0	35
67862 Verkeers en vervoersmanagement	1.001	-200	801
67929 Kapitaallasten	26	0	26
67931 Kapitaallasten	27	0	27
68029 Doorberekende personeelskosten	2.544	0	2.544
68187 Rotonde Voortestraat voorheen N300	1.250	0	1.250
68190 SmartwayZNL	5.219	-415	4.804
68844 Fietsverbinding HeuvellandParkstad	160	0	160
68952 Langjarige verplichtingen	368	0	368
69163 Minder Hinder Aanpak BO MIRT	110	0	110
69164 Nat Agenda Laadinfrastructuur BO MIRT	520	0	520
69165 Digitalisering oa Data Top 15BO MIRT	523	-300	223
69168 Clean Energie Hubs BO MIRT	29	0	29
69172 Beleidskader Fiets Fietsprojecten	6.436	-5.500	936
69198 Subsidieregels doortrappen 2024	100	0	100
69199 Beleidskader Fiets onderzoek	77	0	77
69200 Snelfietsroute BeekElslooChemelot	1.690	0	1.690
69202 Dwarsverbindingen project A2 t Vonderen	0	750	750
69204 Doorontwikkeling verkeersmeetnet	328	0	328
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	151	0	151
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	1.476	0	1.476
69326 Slim veilig duurzaam	2.622	0	2.622
69427 A67A73 Parallelbaan Zaarderheiken	0	0	0
69468 Verkeerseducatiebeleid Limburg comp BTW	116	0	116
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	1.126	0	1.126
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	0	0	0
69889 Procesmiddelen WAhaven Roermond	50	0	50
<b>Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>26.999</b>	<b>-3.631</b>	<b>23.368</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>26.999</b>	<b>-3.631</b>	<b>23.368</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>			

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Najaarsnota	Begrotingswijziging Najaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>			
63280 Wegbeheer algemene kosten	556	0	556
63284 Middelen	81	0	81
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	248	0	248
63286 Schade aan prov wegnietdeclarabel	54	0	54
63287 Recognities	150	0	150
63288 Klussenbestek	500	0	500
63289 Groen incl faunavoorziening	772	0	772
63292 Bebording bebakening en wegmeubilair	1	0	1
63293 Openbare verlichting	1.121	0	1.121
63294 Bewegwijzering UT GMS	167	0	167
63295 Verkeersregelinstallaties VRI	450	-16	435
63297 Afwatering incl oppervlaktewater	16	0	16
63298 Gladheidsbestrijding	1.927	0	1.927
63300 Incidentmanagement	768	0	768
63301 Verhardingen	233	-139	94
63303 Kunstwerken incl geluidsvoorzieningen	1.032	0	1.032
63823 Contract CFOOR	4.348	0	4.348
64075 Schade door diefstal wegmeubilair	8	0	8
65580 Klein onderhoud steunpunten wegen	55	0	55
65581 Toev odhvoorziening steunpunten wegen	101	0	101
67768 Exploitatiesubsidie ZLSM	249	0	249
67933 Kapitaallasten infraprojecten	8.457	-792	7.665
67934 Kapitaallasten BPL	4.207	-368	3.838
67935 Kapitaallasten bruteringsreserve N280	1.022	84	1.106
68033 Doorberekende personeelskosten	10.625	0	10.625
68580 Leasetermijnen wagenpark provinciale wegen	450	0	450
68590 Brandstof wagenpark provinciale wegen	100	0	100
68825 Markering	29	0	29
68827 Overige elektrische installaties	193	0	193
68828 Verkeersveiligheid	0	0	0
68829 Wegaanleg algemene kosten	58	0	58
68830 OMOP verhardingen	16.997	0	16.997
68831 Groot onderhoud kunstwerken contract	900	0	900
68832 Onderhoudscontract openbare verlichting	260	0	260
68833 Onderhoudscontracten automaten VRA	200	0	200
68834 Onderhoudscontract buiteninstallatie VRI	296	0	296
68852 Kapitaallasten	204	-204	0
69029 Kapitaallasten brut res VDLNedcar	570	-452	117

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg



Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Najaarsnota	Begrotingswijziging Najaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
69192 Beheer en onderhoud DRIS	191	0	191
69264 Kapitaallasten N266	-64	86	22
69299 Kapitaallasten steunpunten	7	0	7
69386 Urgente functionele verkeersveiligheidszaken	131	0	131
69415 Overdracht wegvak N270 bodemsanering	200	-200	0
69562 Voorbereidingskosten uitrol iVRIs	167	0	167
69634 Kapitaallasten BR N270 OoijenWanssum	721	0	721
69721 Kapitaallasten N270 OoijenWanssum	0	0	0
69740 Stelpost kaplst nota infrastrkapitaalgoed	0	0	0
69741 Stelpost kapitaallasten Risicocomponent	1.915	-1.915	0
69762 Stelpost nota kapitaalgoederen exploitatie	0	0	0
69763 Stelpost nota kapitaalgoederen kapitaallast	0	0	0
69765 Stelpost verlenging afschr termkapitaallast	0	0	0
69847 DU Verkeersveiligheid	188	0	188
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>60.858</b>	<b>-3.916</b>	<b>56.943</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>			
60524 DU Voorkomen tariefstijgingen reg OV tarief	0	6.931	6.931
60527 DU OV aanbod verbeteren en op peil houden	0	6.994	6.994
60528 DU Herijking vergoeding studenten reisproduct	0	9.353	9.353
67867 OVconcessie 1631 exploitatie	75.301	0	75.301
67869 OVconcessie 1631 ontwikkelruimte	293	0	293
67872 OV projecten	0	0	0
67873 OV projecten monitoring en bedrijfsvoering	410	0	410
67874 OV Beheer en onderhoud spoor	0	0	0
68032 Doorberekende personeelskosten	1.038	0	1.038
68184 OV Concessie 20162031 Wensbus	33	0	33
68785 Pilot Mobility as a Service MaaS	150	0	150
68849 Kapitaallasten	66	0	66
68966 Nadere subsidieregul de Wensbus	392	0	392
69211 Procesmiddelen concessieverlenging	347	0	347
69284 SPUK Programma ERTMS	2.900	0	2.900
69454 Uitvoeringskosten subsidieregul de Wensbus	0	0	0
69458 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2021	360	0	360
69557 Herinrichting stationsomgeving Venray	2.164	0	2.164
<b>Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>83.451</b>	<b>23.277</b>	<b>106.729</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>144.310</b>	<b>19.362</b>	<b>163.671</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>			
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>			
67928 Kapitaallasten	103	-94	9

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Najaarsnota	Begrotingswijziging Najaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
68031 Doorberekende personeelskosten	633	0	633
68850 Kapitaallasten	1.986	-164	1.822
69311 Inframaatregelen WeertHamontAntwerpen	0	0	0
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	18	0	18
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	194	0	194
69826 CEF1 Rhombus Works partners	9.027	-8.334	693
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	6.251	-4.661	1.590
69941 CEF3 Rhombus Upside II proceskosten	86	0	86
69942 CEF3 Rhombus Upside II partners	2.522	0	2.522
<b>Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>20.820</b>	<b>-13.253</b>	<b>7.567</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>20.820</b>	<b>-13.253</b>	<b>7.567</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>192.128</b>	<b>2.478</b>	<b>194.606</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>192.128</b>	<b>2.478</b>	<b>194.606</b>
Baten			
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>			
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>			
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>			
60523 Doelgroepenaanpak Gedragsbenvl Verkeersv	0	0	0
60540 SPUK Tijdel reg SVD mobiliteitsinfra 2327	0	2.052	2.052
60555 SPUK Regionale Aanpak Laadinfra Zuid E106B	0	63	63
69205 Doorontwikkeling verkeersmodel	61	0	61
69290 Verkeerseducatiebeleid Limburg	490	0	490
69497 SPUK Verkeersinfrastructuur 2021 BO MIRT	1.126	0	1.126
69635 SPUK Versterking havenvoorziening	0	0	0
<b>Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>1.677</b>	<b>2.114</b>	<b>3.792</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>1.677</b>	<b>2.114</b>	<b>3.792</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>			
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>			
60281 Wegenbeheer legesheffing	25	0	25
63285 Schade aan provinciale wegen declarabel	368	0	368
63295 Verkeersregelinstallaties VRI	147	0	147
67769 Gebruiksvergoeding ZLSM basis	259	0	259
67771 Gebruiksvergoeding ZLSM huur station	26	0	26
69847 DU Verkeersveiligheid	94	0	94
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>919</b>	<b>0</b>	<b>919</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>			
60526 Provinciefonds DU Voorkomen tariefstijging	0	6.931	6.931

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Najaarsnota	Begrotingswijziging Najaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
60529 Provinciefonds OV aanbod verbeteren op peil	0	6.994	6.994
60530 Provinciefonds Herijking studentenreisproduct	0	9.353	9.353
67882 Bijdrage Gelderland in OVconcessie	1.835	0	1.835
68118 SPUK exploitatie stoptreindiensten	6.000	0	6.000
68989 SPUK exploitatie sneltrein MHA	258	0	258
69284 SPUK Programma ERTMS	2.900	0	2.900
69458 SPUK Beschikbaarheidsvergoeding 2021	360	0	360
<b>Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>11.353</b>	<b>23.277</b>	<b>34.630</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>12.272</b>	<b>23.277</b>	<b>35.549</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>			
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>			
69411 CEF1 Rhombus Works proceskosten	18	0	18
69656 CEF2 Rhombus Studys proceskosten	194	0	194
69826 CEF1 Rhombus Works partners	9.027	-8.334	693
69827 CEF2 Rhombus Studys partners	6.251	-4.661	1.590
69941 CEF3 Rhombus Upside II proceskosten	86	0	86
69942 CEF3 Rhombus Upside II partners	2.522	0	2.522
<b>Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>18.098</b>	<b>-12.995</b>	<b>5.103</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>18.098</b>	<b>-12.995</b>	<b>5.103</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>32.047</b>	<b>12.397</b>	<b>44.444</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>32.047</b>	<b>12.397</b>	<b>44.444</b>
<b>Saldo van baten en lasten</b>	<b>-160.081</b>	<b>9.919</b>	<b>-150.162</b>
Stortingen			
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>			
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>			
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>			
69780 Toevoeging PR Bereikbaarheid	10.000	0	10.000
<b>Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>10.000</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>10.000</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>			
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>			
67527 Toevoeging bestemmingsres realisatie N280	3.339	0	3.339
69950 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	34	0	34
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>3.373</b>	<b>0</b>	<b>3.373</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>3.373</b>	<b>0</b>	<b>3.373</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>			
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>			

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Najaarsnota	Begrotingswijziging Najaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
67601 Toevoeging bestemmingsreserve ZLSM	0	0	0
<b>Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>13.373</b>	<b>0</b>	<b>13.373</b>
<b>Totaal Stortingen</b>	<b>13.373</b>	<b>0</b>	<b>13.373</b>
Onttrekkingen			
<b>7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>			
<b>7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>			
<b>7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>			
69531 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	16.904	-5.465	11.439
69532 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.342	0	2.342
69533 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	647	0	647
69875 Aanwending PR Bereikbaarheid	0	0	0
<b>Totaal 7.1.1 Mobiliteitsvisie en uitvoeringsprogramma</b>	<b>19.893</b>	<b>-5.465</b>	<b>14.428</b>
<b>Totaal 7.1 Mobiliteit en bereikbaarheid</b>	<b>19.893</b>	<b>-5.465</b>	<b>14.428</b>
<b>7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>			
<b>7.2.1 Infrastructuur</b>			
67528 Aanwending bruteringsreserve realisatie N280	1.022	84	1.106
69028 Aanwending bruteringsreserve VDL Nedcar	570	-452	117
69534 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	167	0	167
69549 Aanwending reserve DU bodemsanering	200	-200	0
69633 Aanw bruteringsreserve N270 OoijenWanssum	933	0	933
<b>Totaal 7.2.1 Infrastructuur</b>	<b>2.891</b>	<b>-568</b>	<b>2.323</b>
<b>7.2.2 Openbaar vervoer</b>			
69529 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	2.314	0	2.314
<b>Totaal 7.2.2 Openbaar vervoer</b>	<b>2.314</b>	<b>0</b>	<b>2.314</b>
<b>Totaal 7.2 Openbaar vervoer en wegbeheer</b>	<b>5.205</b>	<b>-568</b>	<b>4.637</b>
<b>7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>			
<b>7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>			
69530 Aanwending reserve Bereikbaarheidsmiddelen	0	0	0
<b>Totaal 7.3.1 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7.3 Limburg nationaal en internationaal verbonden</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal 7 Een bereikbaar en toegankelijk Limburg</b>	<b>25.098</b>	<b>-6.034</b>	<b>19.065</b>
<b>Totaal Onttrekkingen</b>	<b>25.098</b>	<b>-6.034</b>	<b>19.065</b>
<b>Saldo mutatie reserves</b>	<b>11.725</b>	<b>-6.034</b>	<b>5.692</b>

## 7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Exploitatie	Gewijzigde begroting 2024 tot Najaarsnota	Begrotingswijziging Najaarsnota 2024	Begroting 2024 na wijziging
<b>Resultaat</b>	<b>-148.356</b>	<b>3.885</b>	<b>-144.471</b>